SVENSK STANDARD SS-EN 50367

Fastställd	Utgåva	Sida	Ansvarig kommitté
2012-09-12	2	1 (1+44)	SEK TK 9

Järnvägsanläggningar – Strömavtagningssystem – Tekniska villkor för samspel mellan strömavtagare och kontaktledning (för att uppnå fri tillgång)

Railway applications – Current collection systems – Technical criteria for the interaction between pantograph and overhead line (to achieve free access)

Som svensk standard gäller europastandarden EN 50367:2012. Den svenska standarden innehåller den officiella engelska språkversionen av EN 50367:2012.

Nationellt förord

Tidigare fastställd svensk standard SS-EN 50367, utgåva 1, 2006 och SS-EN 50367 C1, utgåva 1, 2010, gäller ej fr o m 2015-03-19.

ICS 29.280

Denna standard är fastställd av SEK Svensk Elstandard,
som också kan lämna upplysningar om **sakinnehållet** i standarden.
Postadress: SEK, Box 1284, 164 29 KISTA
Telefon: 08 - 444 14 00. *Telefax*: 08 - 444 14 30
E-post: sek@elstandard.se. *Internet*: www.elstandard.se

Standarder underlättar utvecklingen och höjer elsäkerheten

Det finns många fördelar med att ha gemensamma tekniska regler för bl a säkerhet, prestanda, dokumentation, utförande och skötsel av elprodukter, elanläggningar och metoder. Genom att utforma sådana standarder blir säkerhetskraven tydliga och utvecklingskostnaderna rimliga samtidigt som marknadens acceptans för produkten eller tjänsten ökar.

Många standarder inom elområdet beskriver tekniska lösningar och metoder som åstadkommer den elsäkerhet som föreskrivs av svenska myndigheter och av EU.

SEK är Sveriges röst i standardiseringsarbetet inom elområdet

SEK Svensk Elstandard svarar för standardiseringen inom elområdet i Sverige och samordnar svensk medverkan i internationell och europeisk standardisering. SEK är en ideell organisation med frivilligt deltagande från svenska myndigheter, företag och organisationer som vill medverka till och påverka utformningen av tekniska regler inom elektrotekniken.

SEK samordnar svenska intressenters medverkan i SEKs tekniska kommittéer och stödjer svenska experters medverkan i internationella och europeiska projekt.

Stora delar av arbetet sker internationellt

Utformningen av standarder sker i allt väsentligt i internationellt och europeiskt samarbete. SEK är svensk nationalkommitté av International Electrotechnical Commission (IEC) och Comité Européen de Normalisation Electrotechnique (CENELEC).

Standardiseringsarbetet inom SEK är organiserat i referensgrupper bestående av ett antal tekniska kommittéer som speglar hur arbetet inom IEC och CENELEC är organiserat.

Arbetet i de tekniska kommittéerna är öppet för alla svenska organisationer, företag, institutioner, myndigheter och statliga verk. Den årliga avgiften för deltagandet och intäkter från försäljning finansierar SEKs standardiseringsverksamhet och medlemsavgift till IEC och CENELEC.

Var med och påverka!

Den som deltar i SEKs tekniska kommittéarbete har möjlighet att påverka framtida standarder och får tidig tillgång till information och dokumentation om utvecklingen inom sitt teknikområde. Arbetet och kontakterna med kollegor, kunder och konkurrenter kan gynnsamt påverka enskilda företags affärsutveckling och bidrar till deltagarnas egen kompetensutveckling.

Du som vill dra nytta av dessa möjligheter är välkommen att kontakta SEKs kansli för mer information.

SEK Svensk Elstandard
Box 1284
164 29 Kista
Tel 08-444 14 00
www.elstandard.se

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM

EN 50367

May 2012

ICS 29.280

Supersedes EN 50367:2006

English version

Railway applications - Current collection systems - Technical criteria for the interaction between pantograph and overhead line (to achieve free access)

Applications ferroviaires - Systèmes de captage de courant - Critères techniques d'interaction entre le pantographe et la ligne aérienne de contact (réalisation du libre accès)

Bahnanwendungen - Zusammenwirken der Systeme - Technische Kriterien für das Zusammenwirken zwischen Stromabnehmer und Oberleitung für einen freien Zugang

CENELEC

European Committee for Electrotechnical Standardization
Comité Européen de Normalisation Electrotechnique
Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

Management Centre: Avenue Marnix 17, B - 1000 Brussels

Ref. No. EN 50367:2012 E

SEK Svensk Elstandard

Contents

Page

Figures

Tables

Foreword

This document (EN 50367:2012) has been prepared by CLC/SC 9XC "Electric supply and earthing systems for public transport equipment and ancillary apparatus (fixed installations)".

The following dates are fixed:

•latest date by which this document has to be implemented at national level by publication of an identical national standard or by endorsement	(dop)	2013-03-19
•latest date by which the national standards conflicting with this document have to be withdrawn	(dow)	2015-03-19

This document supersedes EN 50367:2006.

EN 50367:2012 includes the following significant technical changes with respect to EN 50367:2006: general technical updating since last version; inclusion of requirements for pantographs with contact strips with independent suspensions; reference to EN 15273 for lateral deviation.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. CENELEC [and/or CEN] shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

This document has been prepared under a mandate given to CENELEC by the European Commission and the European Free Trade Association, and supports essential requirements of EU Directive(s).

For the relationship with EU Directive(s) see informative Annex ZZ, which is an integral part of this document.

1 Scope

This European Standard specifies requirements for the interaction between pantographs and overhead contact lines, to achieve interoperability.

NOTE These requirements are defined for a limited number of pantograph types, referred to as 'interoperable pantograph', together with the geometry and characteristics of compatible overhead contact lines.

This European Standard describes parameters and values for all planned lines and future lines.

Annex B gives some parameters for existing lines (informative).

2 Normative references

The following documents, in whole or in part, are normatively referenced in this document and are indispensable for its application. For dated references, only the edition cited applies. For undated references, the latest edition of the referenced document (including any amendments) applies.

EN 50119:2009, *Railway applications – Fixed installations – Electric traction overhead contact lines*

EN 50149, *Railway applications – Fixed installations – Electric traction – Copper and copper alloy grooved contact wires*

EN 50206-1:2010, *Railway applications – Rolling stock – Pantographs: Characteristics and tests – Part 1: Pantographs for main line vehicles*

EN 50317:2012, *Railway applications – Current collection systems – Requirements for and validation of measurements of the dynamic interaction between pantograph and overhead contact line*

EN 50318, *Railway applications – Current collection systems – Validation of simulation of the dynamic interaction between pantograph and overhead contact line*

EN 50388:2012, *Railway applications – Power supply and rolling stock – Technical criteria for the coordination between power supply (substation) and rolling stock to achieve interoperability*

EN 50405, *Railway applications – Current collection systems – Pantographs, testing methods for carbon contact strips*

IEC 60050-811:1991, *International Electrotechnical Vocabulary – Chapter 811: Electrical traction*

EN 15273 (all parts), *Railway applications – Gauges*